

„Ústecká 21“



**MČR v Závodech
automobilů do vrchu
AUTOKLUB 2018**



ÚSTECKÁ 21

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

25. 8. – 26. 8. 2018

V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

FIA CHAMPIONSHIP V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

SOUDOBE AUTOMOBILY:

MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ

MISTROVSTVÍ SLOVENSKÉ REPUBLIKY

HISTORICKÉ AUTOMOBILY:

MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

MISTROVSTVÍ SLOVENSKÉ REPUBLIKY

O B S A H

Článek 1	Organizace
Článek 2	Specifické informace
Článek 3	Rozdělení sportovních vozidel
Článek 4.	Povinnosti účastníků
Článek 5.	Hlavní činovníci
Článek 6.	Pojištění
Článek 7.	Protesty a odvolání
Článek 8.	Závěrečný ceremoniál a ceny
Článek 9.	Další ustanovení organizátora

Přílohy:

Příloha č. 1	Mistrovství FIA Zóny střední Evropa soudobých automobilů
Příloha č. 2	Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historických automobilů
Příloha č. 3	Autoklub Mistrovství České republiky soudobých automobilů
Příloha č. 4	Autoklub Mistrovství České republiky historických automobilů
Příloha č. 5	Autoklub Česká Trofej
Příloha č. 6	Mistrovství Slovenské republiky soudobých automobilů
Příloha č. 7	Mistrovství Slovenské republiky historických automobilů

USTANOVENÍ

Znění anglické verze Zvláštních ustanovení je rozhodující a bude použito v případě, pokud by vznikl spor ve výkladu textu.

Článek 1 - Organizace

Závody, které mají statut Mezinárodní soutěže, budou probíhat v souladu s:

- Mezinárodními sportovními řády FIA (MSŘ) a jejich příloh
- Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ)
- Národními sportovními řády (SAMŠ)
- Všeobecnými předpisy pro FIA Zónu střední Evropy
- sportovními předpisy pro FIA HHCC a pro ZAV
- těmito Zvláštními ustanoveními

Závody budou zařazeny do:

- FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC) - 2 závodní jízdy
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropa soudobých automobilů - 2 závodní jízdy
- Autoklub Mistrovství České republiky soudobých automobilů - 4 závodní jízdy
- Mistrovství Slovenské republiky soudobých automobilů - 4 závodní jízdy
- Autoklub Česká Trofej - 4 závodní jízdy
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historických automobilů - 2 závodní jízdy
- Autoklub Mistrovství České republiky historických automobilů - 4 závodní jízdy
- Mistrovství Slovenské republiky historických automobilů - 4 závodní jízdy

Článek 2 - Specifické informace

2.1 Národní sportovní autorita (ASN):

Autoklub České republiky

Adresa: Opletalova 29

Praha 1, 110 00 Česká republika

- a) Telefon +420 222 898 177
- b) E-mail: kopecky@autoklub.cz
- c) Web: www.autoklub.cz

2.2 Pořadatel:

Auto klub Ústí nad Orlicí v AČR

Adresa: Pod Lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí

Česká republika

- a) Telefon: +420 724 105 201
- b) E-mail: urbanovast@gmail.com
- c) Web: www.ustecka21.cz

2.3 Adresa sekretariátu v termínu: 24. - 26. 8. 2018

Adresa: Vrbová 655, 562 01 Ústí nad Orlicí

- a) Telefon: +420 736 601 052
- b) E-mail: urbanovast@gmail.com

2.4 Organizační výbor:

Předseda: Zdenka Urbanová

Místopředseda: Pavel Svatoš

Členové: Jiří Janák, Luděk Neřuka

2.5 Charakteristika tratě:

- a) název trati: Ústecká 21
- místo: silnice II/360 a místní komunikace
- GPS: 49.9681019N, 16.3927394E
- b) nadmořská výška startu: 337 m
- nadmořská výška cíle: 546 m
- c) délka trati: 3 660 m
- d) min.šířka trati: 6 m
- e) výškový rozdíl: 209 m
- f) průměrné stoupání: 5,7 %

2.6 Charakteristika závodu:

- a) počet jízd oficiálního tréninku: 3 (HHCC, ZSE + ZSE HA) 2+1 (ostatní)
- b) počet jízd závodu: 2 (HHCC, ZSE + ZSE HA) 2+2 (ostatní)
- c) všichni jezdci musí absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Zvláštní případy budou předloženy k řešení sportovním komisařům.

„Ústecká 21“

d) klasifikace jezdce bude stanovena na základě součtů dvou nejlepších časů ze závodních jízd.

2.7 Požadavky na licenci:

- a) Jezdci: řidičský průkaz a licence skupiny A, B, C, C/H, D, D/H, R, nebo R/H mezinárodní licence platí pro HHCC. Pro závody FIA Zóna střední Evropa, MČR, MSR a Českou trofej- mezinárodní nebo národní licence jezdce vydaná AS AČR, SAMŠ a členskými státy FIA Zóny.
- b) Soutěžící: mezinárodní platí pro HHCC, ostatní závody - národní

2.8 Přihlášky:

Zahájení přijímání přihlášek:	15. 7. 2018
Uzavírka přihlášek:	15. 8. 2018

2.9 Vklady:

- S volitelnou reklamou organizátora:
- | | | |
|-----------------|-----------------|----------|
| € 160 | HHCC | 1 závod |
| € 160 | FIA Zóna SA, HA | 1 závod |
| 5 300 Kč | MČR SA, HA | 2 závody |
| € 160 | MSR SA, HA | 2 závody |
| 4 300 Kč | Česká Trofej | 2 závody |
- bez volitelné reklamy organizátora: vklady se zvyšují na dvojnásobek
- pojištění **€ 60 nebo 1 540 Kč** (HHCC, Zóna SA, Zóna HA, MSR SA+HA)
- 1 150 Kč** platí pro MČR SA a HA, Českou Trofej

2.10 Způsob platby:

Vklady budou vybírány při administrativní přejímce dne 24. 8. 2018. Ke vkladu se připojuje i pojištění jezdců.

2.11 Maximální počet startujících:135

2.12 Přihlášky:

Přihlášky je možno na internetových stránkách www.ustecka21.cz vyplňovat po zveřejnění těchto Zvláštních ustanoveních.

Organizátor potvrdí přijetí přihlášky mailem prostřednictvím této stránky. Soutěžící si vytiskne z e-mailu přihlášku, opatří datem, podepíše a zašle pořadateli nebo ji odevzdá při administrativní přejímce.

2.13 Odmítnutí přihlášky, odstoupení:

V případě odmítnutí přihlášky nebo zrušení Podniku bude vklad v plné výši vrácen. V případě odstoupení z důvodu vyšší moci po zveřejnění seznamu přihlášených (neúčast na administrativní a technické přejímce) vrátí organizátor 60% z vkladu na základě písemné žádosti.

2.14 Program závodů:

Pátek 24. 8. 2018

14:00-20:00	administrativní přejímka
16:00-20:00	administrativní přejímka (pro HHCC a Zónu)
14:00-20:00	technická přejímka
16:00-20:00	technická přejímka (pro HHCC a Zónu)
15:00	1. zasedání RSK- ředitelství závodu
20:30	rozprava s jezdci

„Ústecká 21“

Sobota 25. 8. 2018

06:00-06:30	administrativní a technická přejímka
08:00	oficiální trénink 1. jízda/(1. volný trénink pro HHCC a Zónu)
10:00	oficiální trénink 2. jízda/(2. volný trénink pro HHCC a Zónu)
12:30	startovní listina pro závod (kromě HHCC a Zóny)
13:00	slavnostní zahájení závodu
13:20	1. závodní jízda/(oficiální trénink 1. jízda pro HHCC a Zónu)
15:20	2. závodní jízda/(oficiální trénink 2. jízda pro HHCC a Zónu)
17:00-17:30	administrativní a technická přejímka pro nedělní závod
30 min. po poslední závodní jízdě	Předání cen (kromě HHCC a Zóny)

Neděle 26. 8. 2018

08:00	oficiální trénink 3. jízda
11:00	startovní listina pro závod
11:30	slavnostní zahájení závodu
12:00	1. závodní jízda
14:00	2. závodní jízda
30 min. po poslední závodní jízdě	Předání cen

Administrativní přejímka: místo – budova Spintexu
Technická přejímka: místo – budova Spintexu
Další kontroly: místo – budova Spintexu
Uzavřené parkoviště: v cíli závodu chata Andrlův Chlum
Oficiální informační tabule: v parkovišti záv. strojů, ředitelství
v uzavřeném parkovišti

Článek 3 - Rozdělení sportovních vozidel

Mistrovství Evropy v závodech historických automobilů do vrchu (HHCC)

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17

A1 do 850 cm³
A2 do 1150 cm³
A3 do 1300 cm³
A4 do 1600 cm³
A5 do 2000 cm³
A6 přes 2000 cm³

TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

A7 do 1300 cm³
A8 do 1600 cm³
A9 do 2000 cm³
A10 přes 2000 cm³

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

B1 do 850 cm³
B2 do 1150 cm³
B3 do 1300 cm³
B4 do 1600 cm³
B5 do 2000 cm³
B6 přes 2000 cm³

TSRC, HST 1-5, S2/1

B7 do 1300 cm³
B8 do 1600 cm³
B9 přes 1600 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

C1 do 1300 cm³
C2 do 2000 cm³
C3 přes 2000 cm³

TSRC, HST 1-5, S 2/2

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd: (od 1.1.01977 do 31.12.1982)

C4 do 2000 cm³
C5 přes 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

T, CT, GT, GTS od 01.01.1982 do 31.12.1985

D1 do 1600 cm³
D2 do 2000 cm³
D3 přes 2000 cm³

T, CT, GT, GTS od 01.01.1986 do 31.12.1990

D4 do 1600 cm³
D5 do 2000 cm³
D6 přes 2000 cm³

TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000

D7 do 2000 cm³
D8 přes 2000 cm³
D9 SN do 2500 cm³
D10SNdo 3000 cm³

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

E1 1919-1953 bez objemového limitu
E2 1954-1982 do 1600 cm³
E3 1954-1982 do 2000 cm³
E4 1983-1990 do 1600 cm³
E5 1983-1990 do 2000 cm³

Rozdělení vozidel do závodu Mistrovství FIA Zóny SA + HA, MČR SA+HA, MSR SA+HA a Česká Trofej je uvedeno v Přílohách 1-7 těchto Zvláštních ustanovení.

Článek 4 - Povinnosti účastníků

Startovní čísla

Každý účastník obdrží od pořadatele 2 sady startovních čísel. Umístí je na obou stranách vozidla před započítáním technické přejímky. Čísla musí být viditelná během tréninku i závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna na start. Platí pro jezdce HHCC, FIA Zóna střední Evropa a MSR. Jezdci MČR mají startovní čísla přidělena pořadatelem na prvním závodě sezóny.

Reklama

Organizátor zabezpečí následující reklamy:

Logo mistrovství HHCC musí mít účastníci umístěné na závodních vozidlech dle MSR (platí pro HHCC)

Logo hlavního sponzora (firma VMK) bude umístěno pod startovním číslem na obou stranách vozidla.

Článek 5 – Hlavní činovníci

A) Ředitel závodu

Jiří Janák (CZ)

č. licence: 396

mobil: + 420 602 361 008

B) Zástupce ředitele:

Zdenka Urbanová (CZ)

č. licence: 389

C) RSK:

Rod Parkin (GBR) - předseda delegovaný FIA

Dušan Kobližek (SVK) – delegovaný FIA

Miroslav Nezval (CZ)

Stanislav Minářík (CZ)

D) Pozorovatel FIA:

Rod Parkin (GBR)

E) Pozorovatel ASN:

Jiří Koubek (CZ)

F) Technický delegát FIA:

Boris Gorup (HRV)

G) Hlavní technický komisař:

Josef Stránský (CZ)

H) Technický komisař:

Lukáš Kusý (CZ)

Petr Jaroslav (CZ)

Radim Bluma (CZ)

I) Hlavní lékař:

David Špinler (CZ)

J) Hlavní časoměřič:

Josef Šimek (CZ)

Š@J TIMING SERVICE

K) Bezpečnostní delegát ASN:

Jiří Koubek (CZ)

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Luděk Netuka (CZ)

č. licence: 383

mobil: +420 732 562 526

L) Tajemník závodu:

Pavel Svatoš (CZ)

č. licence: 390

mobil: + 420 736 082

M) Sekretář SSK:

Jan Mochan (CZ)

N) Činovník pro styk s jezdci:

Jáchym Moravec (CZ)

Email: moravec.jachym@email.cz

Michael Holmes (CZ)

Email: michael@holmes-english.cz

O) Vedoucí parkoviště:

Karel Beran (CZ)

Email: KBeran@skola-auto.cz

Dalibor Adam (CZ)

Email: DaliborAdam@seznam.cz

Článek 6 - Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři AS AČR.

Součástí pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

6.1

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální frančizou 5000 Kč.

6.2 Úrazové pojištění

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní převímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Článek 7 - Protesty a odvolání

7.1 Protesty

Kauce při protestu: 19 000 Kč / 500 EUR

Protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MSŘ a NSŘ. Protest podává pouze soutěžící písemně řediteli závodu, v jeho nepřítomnosti pak sportovním komisařům.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých částí vozidla, od protestujících může být vyžadovaná kauce až do výše 250 000 Kč.

7.2 Odvolání

Poplatek činí 37 000 Kč / 3000 EUR pro HHCC

Mezinárodní odvolací soud bude v souvislosti se závodem, který je součástí Mistrovství FIA (zahrnující Mistrovství FIA v závodu historických automobilů do vrchu), rozhodovat o odvolání vůči rozhodnutím sportovních komisařů během závodu na žádost pořadatelů, soutěžících, jezdců nebo jiných držitelů licencí, kterých se tato rozhodnutí týkají nebo kteří jsou jednotlivými rozhodnutími dotčeni. V takovém případě nesmí ASN odmítnout poskytnout pomoc a souhlas (čl. 14.1.1 Rozhodčího a disciplinárního řádu FIA).

Článek 8 - Ceny

8.1. Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. V případě konání vyhlášením 15 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě by se měli účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza).

8.2 Ceny a poháry

Na základě klasifikace pořadatel udělí následující poháry:

A)	HHCC	- klasifikace v kategoriích	1.- 3. místo
B)	Zóna SA	- klasifikace v jednotlivých divizích	1.- 3. místo
C)	Zóna HA	- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
D)	MČR SA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
E)	MČR HA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
E)	MSR SA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
G)	MSR HA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v kategoriích	1.- 3. místo
H)	Česká trofej	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo

„Ústecká 21“

8.3 V klasifikaci FIA budou udělené ceny nezávisle na počtu jezdců. V ostatních třídách, kategoriích s méně jak třemi startujícími, získá trofej pouze jezdec na 1. místě.

8.4 Všechny ceny jsou kumulativní, mohou se navzájem kombinovat s dalšími cenami v ostatních společně organizovaných soutěžích.

8.5 Udělení cen: ceny budou předány při ceremoniálu v areálu startu závodu.

Článek 9 - Parkoviště závodních strojů (PZS)

a) PZS bude umístěno v prostorách firmy FPOS, v ulici Lázeňská Vrbova. Parkoviště bude otevřeno **dne 24. 8. 2018 od 14:00 hod.**, pokud soutěžící (jezdec) přijede dříve, musí vozidlo odstavit na parkovišti, naproti firmě RIETER, nebo použít jiné přilehlé parkoviště.

b) Umístění vozidel i doprovodných vozidel v PZS je v pravomoci pořadatelů.

Pokud to budou vyžadovat okolnosti, jezdci budou vyzváni, aby svá doprovodná vozidla zaparkovali v uzavíratelném prostoru školy SIŠA.

c) Každý jezdec (soutěžící) obdrží při administrativní převzetí informace, o umístění mobilních WC, vody, sběrových nádob a informaci o ochraně životního prostředí v parkovišti.

d) Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v PZS a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí max. dovolená rychlost 5 km/hod.

e) Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu, opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadků.

Článek 10 - Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR dne **6. 6. 2018** pod čj. **ZAV00618**.

Jiří Janák
Ředitel závodu



Příloha č. 1

Mistrovství FIA Zóny střední Evropa soudobé automobily

- Divize 1** - skupina N (včetně R1)
Divize 2 - skupina A (včetně R2, R3, WRC, S1600), S20 (S2000 rally a okruhy včetně R4, R5)
Divize 3 - skupina E1, GT (GT1, GT3 a RGT)
Divize 4 - skupina D/E2-SS (do 3000 cm³), E2-SH
Divize 5 - skupina CN, E2-SC (do 3000 cm³)

Do zónových podniků se mohou přihlásit pouze držitelé mezinárodních nebo národních licencí členských států zóny.

Příloha č. 2:

Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historické automobily

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

Kategorie 1.1 SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS1-17

- A1 do 850 cm³
- A2 do 1150 cm³
- A3 do 1300 cm³
- A4 do 1600 cm³
- A5 do 2000 cm³
- A6 nad 2000 cm³

Kategorie 1.2 TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

- A7 do 1300 cm³
- A8 do 1600 cm³
- A9 do 2000 cm³
- A10 nad 2000 cm³

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

Kategorie 2.1 T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- B1 do 850 cm³
- B2 do 1150 cm³
- B3 do 1300 cm³
- B4 do 1600 cm³
- B5 do 2000 cm³
- B6 nad 2000 cm³

Kategorie 2.2 TSRC, HST 1-5, S2/1

- B7 do 1300 cm³
- B8 do 1600 cm³
- B9 nad 1600 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

Kategorie 3.1 T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 2000 cm³
- C3 nad 2000 cm³

Kategorie 3.2 TSRC, HST 1-5, S 2/2

- C4 do 2000 cm³
- C5 nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

Kategorie 4.1 T, CT, GT, GTS (od 1.1.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm³

D2 do 2000 cm³

D3 nad 2000 cm³

Kategorie 4.2 T, CT, GT, GTS (od 1.1.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 cm³

D5 do 2000 cm³

D6 nad 2000 cm³

Kategorie 4.3 TSRC, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b, SN2500, SN3000

D7 do 2000 cm³

D8 nad 2000 cm³

D9 SN do 2500 cm³

D10 SN do 3000 cm³

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

E1 1919-1953 bez objemového limitu

E2 1954-1982 do 1600 cm³

E3 1954-1982 do 2000 cm³

E4 1983-1990 do 1600 cm³

E5 1983-1990 do 2000 cm³

Vozidla s přeplňovaným motorem budou zařazena do objemové třídy na základě přepočítávacího koeficientu uvedeného v jejich HTP nebo TPHV nebo celkového přepočítaného objemu z jejich HTP nebo TPHV.

Pro přepočet platí tyto koeficienty: do periody J1 a JR -1,4

do periody J2 -1,7

Příloha č. 3

Autoklub MČR soudobých automobilů je vypsáno pro vozy divize I, divize II a divize III

Vozy budou rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize I

Skupina N Produkční vozy sk. N+R1

Skupina A Cestovní vozy sk. A a vozy WRC, S1 600, R2, R3

Skupina S20 Vozy S2000 (rally + okruh), R4, R5

Skupina GT Vozy GT3, GT4, RGT a N-GT

Divize II

Skupina E1 Vozy E1, E1-CZ a vozy značkových pohárů

Skupina E2-SH Vozy E2-SH, E2SH-CZ

Divize III

E2-SS Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA

E2-SC Dvumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA,

CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2018 (CN)

CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ

Radical Cars dle předpisu ERC

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 252.3.1 Přílohy J MSŘ FIA (přepočet pro benzinové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přepl. motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Divize I

Skupina N+A do 1400 cm³, nad 1400 do 1600 cm³, nad 1600 do 2000 cm³, nad 2000 do 3000 cm³, nad 3000 cm³
Skupina S 20 + GT do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Divize II

Skupina E1 a E2-SH do 1400 cm³, nad 1400 do 1600 cm³, nad 1600 do 2000 cm³, nad 2000 do 3000 cm³, nad 3000 cm³

Divize III

Skupiny E2-SS, E2-SC do 1400 cm³, nad 1400 do 1600 cm³, nad 1600 do 2000 cm³, nad 2000 do 3000 cm³

V MČR mohou ve skupinách N, A, S20 a GT startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace, maximálně však do stáří vozu 30 let od data výroby.

Příloha č. 4:

Autoklub Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu

Podniku MČR HA se mohou zúčastnit vozidla zařazená do kategorie 1-6 s PSV a HTP nebo TPHV, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA, Příloha K MSŘ FIA a NSŘ.

Vypsání divize, kategorie a třídy:

Divize cestovních vozů z kategorie 1-4 (třídy A-A6, B1-B6, C1-C3, D1-D6)

Divize závodních vozů (jedno a dvoumístných) z kategorie 1-4 a kategorie 5 (A7-A10, B7-B9, C4-C6, D7-D9, E1-E10).

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS1-17

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1919 do 31.12.1969, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

A1 do 850 cm³
A2 do 1150 cm³
A3 do 1300 cm³
A4 do 1600 cm³
A5 do 2000 cm³
A6 přes 2000 cm³

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1.1.1947 do 31.12.1971) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

A7 do 1300 cm³
A8 do 1600 cm³
A9 do 2000 cm³
A10 přes 2000 cm³

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

B1 do 850 cm³
B2 do 1150 cm³
B3 do 1300 cm³
B4 do 1600 cm³
B5 do 2000 cm³
B6 přes 2000 cm³

„Ústecká 21“

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1.1.1972 do 31.12.1976) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

B7 do 1300 cm³

B8 do 1600 cm³

B9 přes 1600 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1976 do 31.12.1981), rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd :

C1 do 1300 cm³

C2 do 2000 cm³

C3 přes 2000 cm³

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S 2/2

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd: (od 1.1.01977 do 31.12.1982)

C4 do 1300 cm³

C5 do 1600 cm³

C6 přes 1600 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

T 36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42 - perioda J1

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1982 do 31.12.1985) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

D1 do 1300 cm³

D2 do 1600 cm³

D3 přes 1600 cm³

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 - perioda J2

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1986 do 31.12.1990) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

D4 do 1300 cm³

D5 do 1600 cm³

D6 přes 1600 cm³

TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b-perioda JR

dvoumístné závodní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (od 1.1.1983 do 31.12.1990)

D7 do 1300 cm³

D8 do 1600 cm³

D9 přes 1600 cm³

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Závodní jednomístné vozy z období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)

E1 bez objemového limitu

Závodní jednomístné vozy z období E až IR (od 1.1.1947 do 31.1.1982)

E2 do 1150 cm³

E3 do 1300 cm³

E4 do 1600 cm³

E5 přes 1600 cm³

Závodní jednomístné vozy SCCA (CAN/AM) a IMSA z období IC a JR (od 1.1.1982 do 31.12.1990)

E6 do 1150 cm³

E7 do 1300 cm³

E8 do 1600 cm³

E9 do 2000 cm³

E10 do 2500 cm³

Kategorie 6 (národní)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 skupina N do 1300cm³
- F2 skupina N nad 1300 do 1600cm³
- F3 skupina N nad 1600 do 2000cm³
- F4 skupina N nad 2000 cm³
- F5 skupina A do 1300 cm³
- F6 skupina A nad 1300 do 2000 cm³
- F7 skupina A nad 2000 cm³

Vozidla s přeplňovaným motorem budou zařazena do objemové třídy na základě přepočítávacího koeficientu uvedeného v jejich HTP nebo TPHV nebo celkového přepočítaného objemu z jejich HTP nebo TPHV.

Pro přepočet platí tyto koeficienty: do periody J1 a JR -1,4
 do periody J2 -1,7

Pro třídu F4 a F7 kategorie 6 je povinné použít zádržný systém hlavy (FHR), pro ostatní třídy této kategorie je důrazně doporučeno použití FHR.

Příloha č. 5:

Autoklub Česká Trofej v ZAV

Česká Trofej ZAV je vypsána pro jezdce s pohárovou, národní nebo mezinárodní licenci vydanou AS AČR.

Česká Trofej je vypsána pro vozidla skupiny E1H, E2H-SS, E2H-SC, Sprint Car v následujících třídách:

- Skupina E1H do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³, 2WD nad 2000 cm³
 V rámci skupiny E1H je vypsána zvláštní klasifikace pro skupinu E1H-Škoda ZAV pro vozy dle odst. 10 kap. G, NSŘ.
- Skupina E2H – SS do 1000 cm³, do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³
- Skupina E2H – SC do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³
- Skupina Sprint Car do 600 cm³

Příloha č 6:

Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu

Vypsání kategorií a skupiny

Kategorie 1

Skupina N	(vrácené R1, N/SK)
Skupina A	(vrácené R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
Skupina S20	(Vozy S2000 (rally + okruh), R4, R5)
Skupina GT	(Vozy GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
Skupina E1	(vrácené SP/SK, P, F, E1/SK)

Kategorie 2

Skupina E2-SH	
Skupina D/E2	(D/E2-SS, CN/E2-SC) vrácené NF1000

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd. Vozidla s přeplňovaným vznětovým motorem budou zařazeny do příslušné třídy podle objemu vynásobeného koeficientem 1,5. (MŠP příloha J, článek 252.3)

Skupina N	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³ , nad 2000/Diesel/2WD
Skupina A	do 1400 cm ³ , do 1600 cm ³ , do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina S 20 + GT	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina E1	do 1400 cm ³ , do 1600 cm ³ , do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³ , nad 2000/2WD
Skupiny E2-SH	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina D/E2	do 1000 cm ³ , do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³

Příloha č. 7

Mistrovství Slovenska v závodech historických automobilů do vrchu

Vozidla musí odpovídat Příloze K a Příloze J FIA MSŘ a NTP SAMŠ. Musí mít platný FIA HTP, resp. NHTP

Rozdělení vozidel:

Kategorie HK 1

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 period D, E, F, G1, G2, H1, H2, I

Rozdělení podle objemu: HK1 do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³
nad 2000 cm³

Kategorie HK 2

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 period J1, J2.

Rozdělení podle objemu: HK2 do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategorie HK 3

Jednosedadlová závodní vozidla (formulová vozidla), dvousedadlová závodní vozidla HK 3 bez rozdílu objemu, Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

Rozdělení podle objemu: HK3 bez rozdílu objemu