

„Ústecká 21“



**MČR v Závoděch
automobilů do vrchu
AUTOKLUB 2019**



**PRETEKY
AUTOMOBILŮ
DO VRCHU**
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ÚSTECKÁ 21

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

24. 8. – 25. 8. 2019

V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

FIA CHAMPIONSHIP V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

SOUDOBE AUTOMOBILY:

MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPY

LIQUI MOLY MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

MISTROVSTVÍ SLOVENSKE REPUBLIKY

AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ

HISTORICKÉ AUTOMOBILY:

MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

MISTROVSTVÍ SLOVENSKE REPUBLIKY

O B S A H

Článek 1	Organizace
Článek 2	Specifické informace
Článek 3	Rozdělení sportovních vozidel
Článek 4.	Povinnosti účastníků
Článek 5.	Hlavní činovníci
Článek 6.	Pojištění
Článek 7.	Protesty a odvolání
Článek 8.	Závěrečný ceremoniál a ceny
Článek 9.	Další ustanovení organizátora

Přílohy

Příloha č. 1	FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP
Příloha č. 2	Mistrovství FIA Zóny střední Evropy soudobých automobilů
Příloha č. 3	LIQUI MOLY Mistrovství České republiky soudobých automobilů
Příloha č. 4	Mistrovství Slovenské republiky soudobých automobilů
Příloha č. 5	Autoklub Česká Trofej
Příloha č. 6	Mistrovství FIA Zóny střední Evropy historických automobilů
Příloha č. 7	Autoklub Mistrovství České republiky historických automobilů
Příloha č. 8	Mistrovství Slovenské republiky historických automobilů

USTANOVENÍ

Znění anglické verze Zvláštních ustanovení je rozhodující a bude použito v případě, pokud by vznikl spor ve výkladu textu.

Článek 1 - Organizace

Závody, které mají statut Mezinárodní soutěže, budou probíhat v souladu s:

- Mezinárodními sportovními řády FIA (MSŘ) a jejich příloh
- Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ)
- Národními sportovními řády (SAMŠ)
- Všeobecnými předpisy pro FIA Zónu střední Evropy
- sportovními předpisy pro FIA HHCC a FIA IHCC pro ZAV
- těmito Zvláštními ustanoveními

Závody budou zařazeny do:

- FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC) – 2 závodní jízdy
- FIA International Hill Climb Cup (IHC) – 2 závodní jízdy
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropy soudobých automobilů - 2 závodní jízdy
- LIQUI MOLY Mistrovství České republiky soudobých automobilů - 4 závodní jízdy
- Mistrovství Slovenské republiky soudobých automobilů - 4 závodní jízdy
- Autoklub Česká Trofej - 4 závodní jízdy
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropy historických automobilů - 2 závodní jízdy
- Autoklub Mistrovství České republiky historických automobilů - 4 závodní jízdy
- Mistrovství Slovenské republiky historických automobilů - 4 závodní jízdy

Článek 2 - Specifické informace

2.1 Národní sportovní autorita (ASN):

Autoklub České republiky

Adresa: Opletalova 29

Praha 1, 110 00 Česká republika

- a) Telefon +420 222 898 177
- b) E-mail: kopecky@autoklub.cz
- c) Web: www.autoklub.cz

2.2 Pořadatel:

Auto klub Ústí nad Orlicí v AČR

Adresa: Pod Lešem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí

Česká republika

- a) Telefon: +420 724 105 201
- b) E-mail: urbanovast@gmail.com
- c) Web: www.ustecka21.cz

2.3 Adresa sekretariátu v termínu: 23. - 25. 8. 2019

Adresa: Vrbová 655, 562 01 Ústí nad Orlicí

- a) Telefon: +420 736 601 052
- b) E-mail: urbanovast@gmail.com

2.4 Organizační výbor:

Předseda: Zdenka Urbanová

Místopředseda: Pavel Svatoš

Členové: Jiří Janák, Luděk Netuka

2.5 Charakteristika tratě:

a) název trati:	Ústecká 21
místo:	silnice II/360 a místní komunikace
GPS:	49° 58' 05" N, 16° 23' 34" E
b) nadmořská výška startu:	337 m
nadmořská výška cíle:	546 m
c) délka trati:	3 650 m
d) min. šířka trati:	6 m
e) výškový rozdíl:	209 m
f) průměrné stoupání:	5,7 %

2.6 Charakteristika závodu:

a) počet jízd oficiálního tréninku: 3 (HHCC, IHCC, ZSE + ZSE HA) 2+1 (ostatní)

b) počet jízd závodu: 2 (HHCC, IHCC, ZSE + ZSE HA) 2+2 (ostatní)

c) všichni jezdci musí absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Zvláštní případy budou předloženy k řešení sportovním komisařům.

d) klasifikace jezdce bude stanovena na základě součtů dvou nejlepších časů ze závodních jízd.

2.7 Požadavky na licenci:

a) Jezdci: řidičský průkaz a licence skupiny A, B, C, C/H, D, D/H, R, nebo R/H mezinárodní licence platí pro HHCC .

Pro závody IHCC : řidičský průkaz a licence skupiny

kategorie 1: A, B, C, D nebo R mezinárodní licence

kategorie 2: A, B nebo C mezinárodní licence

kategorie 3: A, B, C, D nebo R mezinárodní licence

„Ústecká 21“

Pro závody FIA Zóna střední Evropy, MČR, MSR a Českou Trofej- mezinárodní nebo národní licence jezdecké vydaná AS AČR, SAMŠ a členskými státy FIA Zóny.

b) Soutěžící: mezinárodní platí pro HHCC, IHCC, ostatní závody - národní

2.8 Přihlášky:

Zahájení přijímání přihlášek:	15. 7. 2019
Uzavírka přihlášek:	15. 8. 2019

2.9 Vklady:

- S volitelnou reklamou organizátora:	€ 160	HHCC	1 závod
	€ 160	IHCC	1 závod
	€ 160	FIA Zóna SA, HA	1 závod
	5 300 Kč	MČR SA	2 závody
	€ 160	MSR SA, HA	2 závody
	4 300 Kč	Česká Trofej, MČR HA	2 závody
- bez volitelné reklamy organizátora:		vklady se zvyšují na dvojnásobek	
- pojištění	€ 60 nebo 1 540 Kč	(HHCC, IHCC, Zóna SA, Zóna HA, MSR SA+HA)	
	1 150 Kč	platí pro MČR SA a HA, Českou Trofej	

2.10 Způsob platby:

Přihlašovací vklad musí být uhrazený nejpozději do 15.08.2019 na účet AUTO KLUBU Ústí nad Orlicí:

a) český jezdec: platba v Kč	
Banka: Komerční banka	č.úctu: 86-598000207/0100
b) zahraniční jezdec: platba v EURECH	
Banka: Komerční banka	č.úctu: 115-7633140267/0100
IBAN: CZ 0100 0001 1576 3314 0267	SWIFT: KOMBCZPPXXX

2.11 Maximální počet startujících:130

2.12 Přihlášky:

Přihlášky je možno vyplňovat na internetových stránkách www.ustecka21.cz po zveřejnění těchto Zvláštních ustanoveních. Po vyplnění povinných údajů obdržíte na Vámi zadaný e-mail vygenerovaný formulář, který po podpisu odešlete na e-mail: zdena.urbanova@ustecka21.cz nebo na adresu: AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR

Pod Lesem 403
562 03 Ústí nad Orlicí

Po úhradě vkladu Vám bude písemně potvrzena přihláška, popřípadě přiděleno startovní číslo.

2.13 Odmítnutí přihlášky, odstoupení:

V případě odmítnutí přihlášky nebo zrušení Podniku bude vklad v plné výši vrácen. V případě odstoupení z důvodu vyšší moci po zveřejnění seznamu přihlášených (neúčast na administrativní a technické přejímce) vrátí organizátor 90 % z vkladu na základě písemné žádosti.

2.14 Program závodů:

Pátek 23. 8. 2019

13:00	1. zasedání RSK- ředitelství závodu
14:00-19:00	administrativní přejímka
14:00-19:00	technická přejímka
20:00	rozprava s jezdci

Sobota 24. 8. 2019

08:00	oficiální trénink 1. jízda/(1. volný trénink pro HHCC,IHCC a Zónu)
10:00	oficiální trénink 2. jízda/(2. volný trénink pro HHCC, IHCC a Zónu)
12:30	startovní listina pro závod (kromě HHCC, IHCC a Zóny)
13:00	slavnostní zahájení závodu
13:20	1. závodní jízda/(oficiální trénink 1. jízda pro HHCC, IHCC a Zónu)
15:20	2. závodní jízda/(oficiální trénink 2. jízda pro HHCC, IHCC a Zónu)
17:00-17:30	administrativní a technická přejímka pro nedělní závod
30 min. po poslední závodní jízdě	Předání cen (kromě HHCC, IHCC a Zóny)

Neděle 25. 8. 2019

08:00	oficiální trénink 3. jízda
11:00	startovní listina pro závod
11:30	slavnostní zahájení závodu
12:00	1. závodní jízda
14:00	2. závodní jízda
30 min. po poslední závodní jízdě	Předání cen

Administrativní přejímka: místo – budova Spintexu

Technická přejímka: místo – ulice Vrbová

Další kontroly: místo – ulice Vrbová

Uzavřené parkoviště: v cíli závodu chata Andrlův Chlum, ulice Vrbová platí pro HHCC, MČR HA, MSR HA a FIA ZSE HA

Oficiální informační tabule: v parkovišti záv. strojů, ředitelství, v uzavřeném parkovišti.

Článek 3 - Rozdělení sportovních vozidel

Mistrovství Evropy v závodech historických automobilů do vrchu (HHCC)

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17

A1 do	850 cm ³
A2 do	1150 cm ³
A3 do	1300 cm ³
A4 do	1600 cm ³
A5 do	2000 cm ³
A6 přes	2000 cm ³

TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

A7 do	1300 cm ³
A8 do	1600 cm ³
A9 do	2000 cm ³
A10 přes	2000 cm ³

Kategorie 2 (periody: G2,H1,HR)

T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

B1 do	850 cm ³
B2 do	1150 cm ³
B3 do	1300 cm ³
B4 do	1600 cm ³
B5 do	2000 cm ³
B6 přes	2000 cm ³

TSRC, HST 1-5, S2/1

B7 do	1300 cm ³
B8 do	1600 cm ³
B9 přes	1600 cm ³

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

C1 do	1300 cm ³
C2 do	2000 cm ³
C3 přes	2000 cm ³

TSRC, HST 1-5, S 2/2

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd: (od 1.1.1977 do 31.12.1982)

C4 do	2000 cm ³
C5 přes	2000 cm ³

Kategorie 4 (periody: J1,J2,JR)

T, CT, GT, GTS od 01.01.1982 do 31.12.1985

D1 do	1600 cm ³
D2 do	2000 cm ³
D3 přes	2000 cm ³

T, CT, GT, GTS od 01.01.1986 do 31.12.1990

D4 do	1600 cm ³
D5 do	2000 cm ³
D6 přes	2000 cm ³

TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000

D7 do 2000 cm³
D8 přes 2000 cm³
D9 SN do 2500 cm³
D10 SN do 3000 cm³

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR) jednosedadlové

E1 1919-1953 bez objemového limitu
E2 1954-1982 do 1600 cm³
E3 1954-1982 do 2000 cm³
E4 1983-1990 do 1600 cm³
E5 1983-1990 do 2000 cm³

Rozdělení vozidel do závodu Mistrovství FIA Zóny SA + HA, MČR SA+HA, MSR SA+HA a Česká Trofej je uvedeno v Přílohách 1-8 těchto Zvláštních ustanovení.

Článek 4 - Povinnosti účastníků

Startovní čísla

Každý účastník obdrží od pořadatele 2 sady startovních čísel. Umístí je na obou stranách vozidla před započítáním technické přejímky. Čísla musí být viditelná během tréninku i závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna na start. Platí pro jezdce HHCC, IHCC, FIA Zóna střední Evropy a MSR. Jezdci MČR a České Trofeje mají startovní čísla přidělena pořadatelem na prvním závodě sezóny.

Reklama

Organizátor zabezpečí následující reklamy:

Logo mistrovství HHCC, IHCC musí mít účastníci umístěné na závodních vozidlech dle MSŘ (platí pro HHCC, IHCC)

Logo hlavního sponzora (firma VMK) bude umístěno pod startovním číslem na obou stranách vozidla.

Článek 5 – Hlavní činovníci

A) Ředitel závodu

Jiří Janák (CZ)

č. licence: 396

mobil: + 420 602 361 008

B) Zástupce ředitele:

Zdenka Urbanová (CZ)

č. licence: 389

C) RSK:

Rod Parkin (GBR) předseda delegovaný FIA

John Naylor (IRL) – delegovaný FIA

Miroslav Nezval (CZ)

Stanislav Minářík (CZ)

Tibor Štróbl (SVK)

D) Pozorovatel FIA:

Marc Joseph (LUX)

E) Pozorovatel ASN:

Jiří Koubek (CZ)

F) Technický delegát FIA:

Boris Gorup (HRV)

G) Hlavní technický komisař:

Josef Stránský (CZ)

Lukáš Kusý (CZ)

H) Technický komisař:

Alexander Čapka (CZE)

Róbert Lenner (SVK)

Sirotek Petr (CZ)

Radim Bluma (CZ)

I) Hlavní lékař:

Petr Halasa (CZ)

J) Hlavní časoměřič:

Josef Šimek (CZ)

Š@J TIMING SERVICE

„Ústecká 21“

- K) Bezpečnostní delegát ASN: **Jiří Koubek (CZ)**
L) Hlavní činovník pro bezpečnost: **Luděk Netuka (CZ)**
č. licence: 383
mobil: +420 732 562 526
- M) Tajemník závodu: **Pavel Svatoš (CZ)**
č. licence: 390
mobil: + 420 736 601 052
- N) Sekretář RSK: **Jan Mochan (CZ)**
O) Činovník pro styk s jezdci: **Jáchym Moravec (CZ)**
Email: moravec.jachym@email.cz
Michael Holmes (CZ)
Email: Michael@holmes-english.cz
- P) Vedoucí parkoviště: **Karel Beran (CZ)**
Email: KBeran@skola-auto.cz
Dalibor Adam (CZ)
Email: DaliborAdam@seznam.cz

Článek 6 - Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři AS AČR.

Součástí pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

6.1

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5000 Kč.

6.2 Úrazové pojištění

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Článek 7 - Protesty a odvolání

7.1 Protesty

Kauce při protestu: 20 000 Kč / 800 EUR

Protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MSŘ a NSŘ. Protest podává pouze soutěžící písemně řediteli závodu, v jeho nepřítomnosti pak sportovním komisařům.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých částí vozidla, od protestujících může být vyžadovaná kauce až do výše 250 000 Kč.

7.2 Odvolání

Poplatek činí 39 000 Kč / 3000 EUR pro HHCC/6000 pro IHCC

Mezinárodní odvolací soud bude v souvislosti se závodem, který je součástí Mistrovství FIA (zahrnující Mistrovství FIA v závodě historických automobilů do vrchu), rozhodovat o odvolání vůči rozhodnutím sportovních komisařů během závodu na žádost pořadatelů, soutěžících, jezdců nebo jiných držitelů licencí, kterých se tato rozhodnutí týkají nebo kteří jsou jednotlivými rozhodnutími dotčeni. V takovém případě nesmí ASN odmítnout poskytnout pomoc a souhlas (čl. 14.1.1 Rozhodčího a disciplinárního řádu FIA).

Článek 8 - Ceny

8.1. Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu v prostoru startu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. V případě konání vyhlášením 15 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě by se měli účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza).

8.2 Ceny a poháry

Na základě klasifikace pořadatel udělí následující poháry:

A)	HHCC	- klasifikace v kategoriích	1.- 3. místo
B)	IHCC	- klasifikace v absolutním pořadí	1.- 3. místo
		- klasifikace po skupinách	1.- 3. místo
C)	Zóna SA	- klasifikace v jednotlivých divizích	1.- 3. místo
C)	Zóna HA	- klasifikace v kategoriích	1.- 3. místo
D)	MČR SA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
E)	MČR HA	- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
E)	MSR SA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo
G)	MSR HA	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v kategoriích	1.- 3. místo
H)	Česká trofej	- klasifikace absolutní	1.- 3. místo
		- klasifikace v objemových třídách	1.- 3. místo

8.3 V klasifikaci FIA budou udělené ceny nezávisle na počtu jezdců.

8.4 Všechny ceny jsou kumulativní, mohou se navzájem kombinovat s dalšími cenami v ostatních společně organizovaných soutěžích.

8.5 Udělení cen: ceny budou předány při ceremoniálu v areálu startu závodu.

Článek 9 - Parkoviště závodních strojů (PZS)

a) PZS bude umístěno v prostorách firmy FPOS, v ulici Lázeňská Vrbova. Parkoviště bude otevřeno **dne 23. 8. 2019 od 14:00 hod.**, pokud soutěžící (jezdec) přijede dříve, musí vozidlo odstavit na parkovišti, naproti firmě RIETER, nebo použít jiné přilehlé parkoviště.

b) Umístění vozidel i doprovodných vozidel v PZS je v pravomoci pořadatelů.

Pokud to budou vyžadovat okolnosti, jezdci budou vyzváni, aby svá doprovodná vozidla zaparkovali v uzavíratelném prostoru školy SIŠA.

c) Každý jezdec (soutěžící) obdrží při administrativní přejímce informace, o umístění mobilních WC, vody, sběrových nádob a informaci o ochraně životního prostředí v parkovišti.

d) Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v PZS a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí max. dovolená rychlost 5 km/hod.

e) Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu, opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadků.

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR dne **10. 7. 2019** pod čj. **ZAV00519**.



Příloha č. 1

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP (IHCC)

Způsobilá vozidla

IHCC je vypsáno v následujících kategoriích

Kategorie 1	skupina N skupina A skupina S20 skupina GT	Produkční vozy skupiny N +R1 Cestovní vozy skupiny A +WRC, S1600, R2, R3 Vozy S2000 (rally + okruh), R4, R5 Cestovní vozy (GT3 a RGT)
Kategorie 2	skupina D/E2-SS skupina CN skupina E2-SC skupina E2-SH	jednomístné vozy volné formule dvoumístné sportovní vozy
Kategorie 3	skupina E1	produkční i cestovní vozy dle čl. 227 Přílohy J, Kategorie 1.

Vozy níže uvedených skupin budou rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupina N + A		do 1400 cm ³
	nad 1400	do 1600 cm ³
	nad 1600	do 2000 cm ³
	nad 2000	do 3000 cm ³
		nad3000 cm ³
Skupina S20 + GT		do 2000 cm ³
		nad2000 cm ³
Skupina D/E2-SS		
CN		
E2-SC		do 1600 cm ³
	nad 1600	do 2000 cm ³
	nad 2000	do 3000 cm ³
Skupina E2-SH		do 1600 cm ³
	nad 1600	do 2000 cm ³
	nad 2000	do 3000 cm ³
	nad 3000	do 6500 cm ³
Skupina E1		do 1600 cm ³
	nad 1600	do 2000 cm ³
	nad 2000	do 3000 cm ³
	nad 3000	do 6500 cm ³

Příloha č. 2

Mistrovství FIA Zóny střední Evropy soudobé automobily (CEZ – SA)

Závod je organizován v souladu MSŘ a jeho přílohami a národními sportovními předpisy ASN, předpisy pro FIA CEZ a těmito ZU.

Způsobilá vozidla

Mistrovství je vypsané pro následující divize:

Divize 1 skupina N (včetně R1) a národní H/N, vozidla s prošlou homologací podle národních předpisů a s bezpečnostní výbavou podle aktuálních předpisů FIA. Každé auto musí mít potvrzení od své ASN, že je ve shodě s národními předpisy.

Divize 2 skupina A (včetně R2, R3, WRC, S1600), S20 (S2000 rally a okruhy včetně R4 a R5) a národní H/N, vozidla s prošlou homologací podle národních předpisů a s bezpečnostní výbavou podle aktuálních předpisů FIA. Každé auto musí mít potvrzení od své ASN, že je ve shodě s národními předpisy.

Divize 3 skupina E1, GT

Divize 4 skupina D/E2-SS (do 3000cm³), E2-SH

Divize 5 skupina CN, E2-SC (do 3000cm³)

Pro skupina E1, E2-SH, E2-SC a E2-SS musí být dodržena hmotnost dle Přílohy J, čl. 227.

Do zónových podniků se mohou přihlásit pouze držitelé mezinárodních nebo národních licencí členských států zóny.

Pro všechna způsobilá vozidla je zahřívání pneumatik zakázáno.

Příloha č. 3

LIQUI MOLY Mistrovství ČR závodů automobilů do vrchu soudobé automobily

Závod je organizován v souladu s MSŘ a NSŘ pro závody do vrchu.

Vozy budou rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize I

Skupina N	Produkční vozy sk. N+R1
Skupina A	Cestovní vozy sk. A a vozy WRC, S1 600, R2, R3
Skupina S20	Vozy S2000 (rally + okruh), R4, R5
Skupina GT	Vozy GT3, GT4, RGT a N-GT

Divize II

Skupina E1	Vozy E1, E1-CZ a vozy značkových pohárů
Skupina E2-SH	Vozy E2-SH, E2SH-CZ

Divize III

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2018 (CN) CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC
E2-F	Jednomístné vozy dle národního technického předpisu

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 252.3.1 Přílohy J MSŘ FIA (přepočít pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přepl. motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Divize I

Skupina N+A	do 1400 cm ³ , nad 1400 do 1600 cm ³ , nad 1600 do 2000 cm ³ , nad 2000 do 3000 cm ³ . nad 3000 cm ³
Skupina S20 + GT	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³

Divize II

Skupina E1 a E2-SH	do 1400 cm ³ , nad 1400 do 1600 cm ³ , nad 1600 do 2000 cm ³ , nad 2000 do 3000 cm ³ , nad 3000 cm ³
--------------------	---

Divize III

Skupiny E2-SS, E2-SC, E2-F	do 1400 cm ³ , nad 1400 do 1600 cm ³ , nad 1600 do 2000 cm ³ , nad 2000 do 3000 cm ³
----------------------------	--

V MČR mohou ve skupinách N, A, S20 a GT startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace, maximálně však do stáří vozu 30 let od data výroby.

Příloha č 4

Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu

Závod je organizován v souladu s MSŘ a NSŘ SAMŠ pro závody do vrchu.

Vypsání kategorie a skupiny

Kategorie 1

Skupina N	(včetně R1, N/SK)
Skupina A	(včetně R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
Skupina S20	(Vozy S2000 (rally + okruh), včetně R4, R5)
Skupina GT	(Vozy GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
Skupina E1	(včetně SP/SK, P, F, E1/SK, SRC)
Skupina MX5	(včetně MX5 CUP)
Skupina 2WD	(vozidla s jednou hnací nápravou)

Kategorie 2

Skupina E2-SH	
Skupina D/E2	(D/E2-SS, CN/E2-SC) včetně NF1000

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd. Vozidla s přeplňovaným vznětovým motorem budou zařazeny do příslušné třídy podle objemu vynásobeného koeficientem 1,5. (MŠP příloha J, článek 252.3)

Skupina N	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina A	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina S20 + GT	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina E1	do 1400 cm ³ , do 1600 cm ³ , do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupiny E2-SH	do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina D/E2	do 1000 cm ³ , do 2000 cm ³ , nad 2000 cm ³
Skupina 2WD	do 1600 cm ³ , nad 1600 cm ³

Příloha č. 5

Autoklub Česká Trofej v ZAV

Závod je organizován dle ustanovení NSŘ.

Česká Trofej ZAV je vypsána pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci vydanou AS AČR.

Česká Trofej je vypsána pro vozidla skupiny E1H, E2H-SS, E2H-SC, Sprint Car v následujících třídách:

Skupina E1H do 1400 cm³, do 1400 cm³ ŠKODA, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Skupina E2H – SS do 1000 cm³, do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³

Skupina E2H – SC do 1000 cm³, do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³

Skupina Sprint Car do 600cm³ (dle předpisu Sprint car)

Příloha č. 6

Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historické automobily (CEZ - HA)

Závod je organizován v souladu MSŘ a jeho přílohami a národními sportovními předpisy ASN, předpisy pro FIA CEZ a těmito ZU.

Vypsané kategorie, periody a objemové třídy:

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

Kategorie 1.1 SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS1-17

A1 do 850 cm³
A2 do 1150 cm³
A3 do 1300 cm³
A4 do 1600 cm³
A5 do 2000 cm³
A6 nad 2000 cm³

Kategorie 1.2 TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

A7 do 1300 cm³
A8 do 1600 cm³
A9 do 2000 cm³
A10 nad 2000 cm³

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

Kategorie 2.1 T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

B1 do 850 cm³
B2 d 1150 cm³
B3 do 1300 cm³
B4 do 1600 cm³
B5 do 2000 cm³
B6 nad 2000 cm³

Kategorie 2.2 TSRC, HST 1-5, S2/1

B7 do 1300 cm³
B8 do 1600 cm³
B9 nad 1600 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

Kategorie 3.1 T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

C1 do 1300 cm³
C2 do 2000 cm³
C3 nad 2000 cm³

Kategorie 3.2 TSRC, HST 1-5, S 2/2

C4 do 2000 cm³
C5 nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

Kategorie 4.1 T, CT, GT, GTS (od 1.1.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm³
D2 do 2000 cm³
D3 nad 2000 cm³

Kategorie 4.2 T, CT, GT, GTS (od 1.1.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 cm³
D5 do 2000 cm³
D6 nad 2000 cm³

Kategorie 4.3 TSRC, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b, SN2500, SN3000

D7 do 2000 cm³
D8 nad 2000 cm³
D9 SN do 2500 cm³
D10 SN do 3000 cm³

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR- jednomístné)

- E1 1919-1953 bez objemového limitu
- E2 1954-1982 do 1600 cm³
- E3 1954-1982 do 2000 cm³
- E4 1983-1990 do 1600 cm³
- E5 1983-1990 do 2000 cm³

Vozidla s přeplňovaným motorem budou zařazena do objemové třídy na základě přepočítávacího koeficientu uvedeného v jejich HTP nebo TPHV nebo celkového přepočítaného objemu z jejich HTP nebo TPHV.

Pro přepočet platí tyto koeficienty:

do periody J1 a JR	-1,4
do periody J2	-1,7

Příloha č. 7

Autoklub Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu

Závod je organizován v souladu s MSŘ a NSŘ pro závody do vrchu.

Sportovního podniku se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou mezinárodní nebo národní licenci pro automobilový sport nebo licenci H (viz. Příloha „ L“ MSŘ FIA).

Podniku MČR HA se mohou zúčastnit vozidla zařazená do kategorie 1-6 s PSV a HTP nebo TPHV, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA, Příloha K MSŘ FIA a NSŘ.

Vypsané divize, kategorie a třídy:

**Divize cestovních vozů z kategorie 1-4 (třídy A1-A6, B1-B6, C1-C3, D1-D6)
Divize závodních vozů (jedno a dvoumístných) z kategorie 1-4 a kategorie5 (A7-A10, B7-B9, C4-C6, D7-D9, E1-E10).**

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1919 do 31.12.1969, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

A1 do	850 cm ³
A2 do	1150 cm ³
A3 do	1300 cm ³
A4 do	1600 cm ³
A5 do	2000 cm ³
A6 přes	2000 cm ³

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1.1.1947 do 31.12.1971) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

A7 do	1300 cm ³
A8 do	1600 cm ³
A9 do	2000 cm ³
A10 přes	2000 cm ³

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd :

B1 do	850 cm ³
B2 do	1150 cm ³
B3 do	1300 cm ³
B4 do	1600 cm ³
B5 do	2000 cm ³
B6 přes	2000 cm ³

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1.1.1972 do 31.12.1976) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

B7 do	1300 cm ³
B8 do	1600 cm ³
B9 přes	1600 cm ³

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1976 do 31.12.1981), rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd :

„Ústecká 21“

C1 do 1300 cm³
C2 do 2000 cm³
C3 přes 2000 cm³

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S 2/2

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd: (od 1.1.01977 do 31.12.1982)

C4 do 1300 cm³
C5 do 1600 cm³
C6 přes 1600 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

T 36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42 - perioda J1

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1982 do 31.12.1985) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

D1 do 1300 cm³
D2 do 1600 cm³
D3 přes 1600 cm³

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 - perioda J2

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1986 do 31.12.1990) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

D4 do 1300 cm³
D5 do 1600 cm³
D6 přes 1600 cm³

TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b - perioda JR

dvoumístné závodní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (od 1.1.1983 do 31.12.1990)

D7 do 1300 cm³
D8 do 1600 cm³
D9 přes 1600 cm³

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Závodní jednomístné vozy z období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)

E1 bez objemového limitu

Závodní jednomístné vozy z období E až IR (od 1.1.1947 do 31.1.1982)

E2 do 1150 cm³
E3 do 1300 cm³
E4 do 1600 cm³
E5 přes 1600 cm³

Závodní jednomístné vozy SCCA (CAN/AM) a IMSA z období IC a JR (od 1.1.1982 do 31.12.1990)

Kategorie 6 (národní)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 rozdělené do objemových tříd:

F1 skupina N do 1300cm³
F2 skupina N nad 1300 do 1600cm³
F3 skupina N nad 1600 do 2000cm³
F4 skupina N nad 2000 cm³
F5 skupina A do 1300 cm³
F6 skupina A nad 1300 do 2000 cm³
F7 skupina A nad 2000 cm³

Vozidla s přeplňovaným motorem budou zařazena do objemové třídy na základě přepočítávacího koeficientu uvedeného v jejich HTP nebo TPHV nebo celkového přepočítaného objemu z jejich HTP nebo TPHV.

Pro přepočet platí tyto koeficienty: do periody J1 a JR -1,4
do periody J2 -1,7

Pro třídu F4 a F7 kategorie 6 je povinné použít zádržný systém hlavy (FHR), pro ostatní třídy Kategorie 6 je důrazně doporučeno použití FHR.

Příloha č. 8

Mistrovství Slovenska v závodech historických automobilů do vrchu (PAV HA)

MSR PAV HA je vypsané pro soutěžící a jezdce, kteří mají mezinárodní nebo národní licenci vydanou SAMŠ.

Vozidla musí odpovídat Příloze K a Příloze J FIA MSŘ a NTP SAMŠ. Musí mít platný FIA HTP, resp. NHTP

Rozdělené vozidel:

Kategorie HK 1

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 period D, E, F, G1,G2, H1, H2, I

Rozdělení podle objemu: HK1 do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³
nad 2000 cm³

Kategorie HK 2

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 period J1, J2.

Rozdělení podle objemu: HK2 do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategorie HK 3

Jednosedadlové závodní vozidla (formulová vozidla), dvousedadlová závodní vozidla HK 3 bez rozdílu objemu, Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

Rozdělení podle objemu: HK3 bez rozdílu objemu

Kategorie HK 4

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, které jsou v souladu s MSŘ FIA Příloha K s povolenými odchylkami.

Rozdělení podle objemu: HK4 do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategorie HK 5

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 -skupina N, A, KIT CAR, WRC, H (jen pro PAV) bez omezení

Rozdělení podle objemu: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³